

Aan de directies van de basisscholen
in de stadsregio Rotterdam

datum • 26 februari 2010
ons kenmerk • 65711
steller • drs. D.C.W.M. Coenen
telefoon • (010) 2672923
uw kenmerk •
betreft • groepsreizen in bus, tram
en metro



Geachte heer/mevrouw,

Naar aanleiding van een aantal vragen vanuit diverse basisscholen over de definitieve invoering van de OV-chipkaart op 11 februari 2010 blijkt dat niet altijd duidelijk is op welke wijze een leerkracht met een groep leerlingen kan reizen in bus, tram en metro in de stadsregio. Graag wil ik u informeren over de reismogelijkheden voor groepen en ook de schoolsleutelkaart voor groepsreizen in de metro onder uw aandacht brengen.

De scholenkaart

Voor de basisscholen is in 2007 een speciale scholenkaart (OV-chipkaart) ontwikkeld: een anonieme kaart met autoreloadfunctie. Hiermee kan ieder kind met een OV-chipkaart individueel op rekening van de school in- en uitchecken in bus, tram en metro. De school betaalt het kortingstarief via autoreload. Alle basisscholen van de stadsregio Rotterdam hebben de mogelijkheid gehad om gratis zestig OV-chipkaarten (scholenkaarten) aan te vragen. Bijna 300 scholen hebben hiervan gebruik gemaakt. Heeft u de scholenkaart nog niet aangevraagd en wilt u hiervoor alsnog in aanmerking komen, dan kunt u tot 30 juni 2010 gratis (maximaal) zestig kaarten voor uw basisschool aanvragen door een mail te sturen naar: jaarabonnementen@ret.nl of te bellen naar de RET Servicewinkel 010-4475418. U krijgt dan een formulier toegestuurd waarna uw aanvraag in behandeling wordt genomen.

Chipkaarttijdperk

In het chipkaarttijdperk maken we onderscheid in groepsreizen met de bus, tram of metro. Welke mogelijkheden zijn er voor de basisscholen?

Groepsreizen in de metro

In de metro kunnen de poortjes alleen door middel van een OV-chipkaart geopend worden. Met het reizen met de metro heeft de basisschool de keuze uit drie mogelijkheden.

1. De school kiest voor het gebruik van de scholenkaart: ieder kind heeft zijn eigen kaart om de metropoortjes te kunnen openen.
2. De school kiest om per kind een dagkaartje met reductietarief te kopen van €3,- (wegwerpchipkaart)
3. De school kiest voor het gebruik van de schoolsleutelkaart: dit is sinds kort een nieuw alternatief ontwikkeld in samenwerking met de RET.

De schoolsleutelkaart voor groepsreizen in de metro

De school koopt bij een RET-verkooppunt een papieren groepsreiskaart/gezelschapskaart voor het aantal kinderen en de lengte van de reis. De school betaalt deze reis direct aan het loket, de kaart wordt afgestempeld op de dag dat de groep gaat reizen. Om te kunnen reizen in de metro dient de school eenmalig een speciale chipkaart bij de RET aan te vragen: de "schoolsleutelkaart".

De papieren groepsreiskaart/gezelschapskaart gecombineerd met de schoolsleutelkaart is dan het geldige vervoerbewijs. De schoolsleutelkaart is de sleutel om de poortjes te kunnen openen.

Met de sleutelkaart kan de groepsleider zeer snel achter elkaar (per kind) inchecken, zodat alle kinderen door het zelfde poortje achter elkaar het metrostation in en uit kunnen. Op deze wijze kan de school met 1 sleutelkaart alle kinderen in- en uitchecken.

De schoolsleutelkaart ontvangt de school gratis tegen betaling van een borg van € 25,-. De school kan kiezen om 1 tot maximaal 4 schoolsleutelkaarten aan te vragen. De schoolsleutelkaart staat op naam van de school. De school is verantwoordelijk voor het juiste gebruik van de schoolsleutelkaart (kaart alleen gebruiken in combinatie met een gekochte groepsreiskaart/gezelschapskaart). Indien de schoolsleutelkaart gebruikt is zonder aanschaf van een geldige groepsreiskaart, kan RET dit verrekenen met het borgbedrag en bij overschrijding van de borg de schoolsleutelkaart blokkeren. Ook bij verlies van de schoolsleutelkaart zal de borg door RET verrekend worden.

Groepsreizen in bus en tram

Met het reizen met tram en bus heeft de school de keuze uit drie mogelijkheden.

1. De school kiest om te reizen met de speciale scholenkaart (zie blz 1)
2. De school kiest om per kind een dagkaartje met reductietarief te kopen van €3,- (wegwerpchipkaart)
3. De school kiest voor de papieren groepsreiskaart/gezelschapskaart (met reductiemogelijkheid) waarmee ze bij de RET in bus en tram kunnen reizen. Hiervoor is geen schoolsleutelkaart nodig omdat in bus en tram geen poortjes geopend hoeven worden. De groepsleider toont de groepsreiskaart/gezelschapskaart aan de chauffeur of de conducteur.

Op dit moment zijn diverse partijen bezig met de verdere ontwikkeling van de "bedrijvenkaart" (hieronder valt ook de scholenkaart met reductietarief). In de tweede helft van 2010 wordt de vernieuwde bedrijvenkaart verwacht met de mogelijkheid om achteraf te betalen en een autoreload bij € 0,- (nu € 5). Het gebruik van de scholenkaarten voor basisscholen wordt dan nog aantrekkelijker. Daarnaast wordt bekeken of het technisch mogelijk is een OV-chip groepskaart te ontwikkelen. Tot het moment dat een van beide kaarten gebruikt kan worden, blijft voor de basisscholen de extra mogelijkheid van groepsreizen in de metro via de schoolsleutelkaart bestaan.

Mocht u nog vragen hebben over het bovenstaande, dan kunt u contact opnemen met Mw. D. Coenen van de stadsregio, telefoon: 010 - 267 2923.

Ik hoop u met bovenstaande voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,


Mr. M.C. Jansen,
secretaris.